

Новые ВОЗМОЖНОСТИ
Вашего StarLine

Режим SLAVE

Дополнение к инструкциям
по эксплуатации и установке

Информация, изложенная в данной инструкции
касается только изменений, относящихся
к функции SLAVE. Описание всех остальных
функций смотрите в основных инструкциях.

Редакция 1
Февраль 2013 г.

Содержание

Инструкция по эксплуатации	2
Охранные и сервисные функции автосигнализации в режиме SLAVE	3
Алгоритм работы автосигнализации в режиме SLAVE	4
Управление автосигнализацией в режиме SLAVE	7
Режим антиограбления	10
Инструкция по установке	12
Требования к автомобилю	12
Включение режима SLAVE	12
Установки функции SLAVE в таблицах программирования.....	15
Описание установок функции SLAVE	20
Выключение охраны штатным брелком при работающем двигателе после дистанционного запуска	21
Открытие багажника штатным брелком в режиме SLAVE	22
Подключение секретной кнопки	23
Алгоритм ввода персонального кода	24

Инструкция по эксплуатации

Охранные и сервисные функции автосигнализации в режиме SLAVE

В режиме SLAVE все охранные и сервисные функции автосигнализации сохраняются. Основной брелок, переведенный в режим метки сохраняет функции управления автосигнализацией. С его помощью автосигнализацию StarLine можно поставить на охрану, снять с охраны, запустить двигатель и т.п. В случае срабатывания какого-либо датчика на дисплее брелка отобразится сработавшая зона и будет звучать сигнал тревоги. При включенном режиме SLAVE наряду с функциями управления основной брелок выполняет также функцию метки. Опознавание метки происходит на расстоянии 5 - 25 метров. Это расстояние можно настроить (см. стр. 14).

Управление автосигнализацией StarLine

- Штатным брелком автомобиля (или другим способом, предусмотренным производителем автомобиля).
- С мобильного телефона.
- С помощью мобильного приложения StarLine.
- Через WEB - приложение www.starline-online.ru

Способ авторизации владельца

- Режим работы без авторизации.
- Авторизация с помощью метки (диалоговый алгоритм).
- Авторизация секретной кнопкой (ввод персонального кода).
- Авторизация сервисной кнопкой (ввод персонального кода).

Защита от угона и захвата автомобиля

- Блокировка двигателя.
- Выключение блокировки двигателя при опознавании метки.
- Запуск процедуры опознавания метки только при наступлении определенного события (программируется).
- Функция антиграбления. При попытке угона от автовладельца не потребуются каких-либо активных действий. Автосигнализация самостоятельно заблокирует двигатель в случае отсутствия метки в зоне радиовидимости.

Преимущества режима SLAVE

- Позволяет уменьшить количество брелков, необходимых для управления охранной системой автомобиля.
- Сохраняются все сервисные функции, реализуемые с помощью штатного брелка управления или системы бесключевого доступа.

Алгоритм работы автосигнализации в режиме SLAVE

Основные термины и определения

Штатный брелок - пульт управления штатным центральным замком автомобиля или штатной охранной системой (установленной производителем автомобиля).

Метка - это автономное приемо-передающее устройство, которое может быть обнаружено автосигнализацией на небольшом расстоянии. В качестве метки в автосигнализации StarLine используется основной брелок, предварительно переведенный в режим метки (см. стр. 13). Далее в тексте под «меткой» следует понимать «основной брелок». Основное назначение метки - отвечать на запрос авторизации владельца, посылаемый центральным блоком StarLine.

Авторизация владельца - процедура идентификации владельца после выключения охраны. Необходима для отключения блокировки двигателя. Наиболее часто используемым вариантом является авторизация владельца с помощью метки. Для отключения блокировки двигателя необходимо наличие метки в зоне радиовидимости автосигнализации. Если автосигнализация StarLine после выключения охраны обнаружит «свою» метку, то блокировка двигателя отключается.

Секретная кнопка - одна из штатных кнопок автомобиля (или специально установленная кнопка), которая подключена к автосигнализации StarLine и используется для авторизации владельца.

Отключение блокировки после снятия с охраны

При снятии с охраны штатной охранной системы автосигнализация StarLine с помощью встроенного CAN-интерфейса «видит», что штатная охранная система снята с охраны и также переходит в состояние «охрана выключена». Однако блокировка двигателя после снятия с охраны может быть отключена только после процедуры авторизации владельца. В зависимости от состояния программируемой функции «**авторизация владельца в режиме SLAVE**» отключение блокировки может происходить разными способами.

1 Авторизация владельца отсутствует

Блокировка двигателя отключается одновременно с выключением охраны.

2 Авторизация владельца с помощью метки (отключение блокировки с помощью метки)

После снятия с охраны автосигнализация StarLine начинает поиск метки. При обнаружении метки между центральным блоком StarLine и меткой происходит диалоговый радиообмен. Если метка опознана как «своя», то автосигнализация StarLine отключает блокировку двигателя.

В зависимости от состояния функции **«событие поиска метки»** поиск метки начинается при наступлении определенного события. События поиска метки могут быть следующими:

выключение охраны: поиск метки начинается одновременно со снятием с охраны штатной охранной системы;

открытие двери: после выключения охраны штатным брелком поиск метки начнется при открывании двери автомобиля;

включение зажигания: после выключения охраны штатным брелком поиск метки начинается при включении зажигания;

нажатие на секретную кнопку: после выключения охраны штатным брелком поиск метки начинается при подключении входа событий (оранжево-серый провод) к «массе». Способы подключения секретной кнопки см. на стр. 23.



Поиск метки начинается только при возникновении соответствующего события (определяется программируемой функцией **«событие поиска метки»**) и продолжается в течение 20 секунд. Если в течение 20 секунд автосигнализация не обнаружит «свою» метку, то поиск прекратится, блокировка останется включенной, включатся световые и звуковые сигналы тревоги. Если к автосигнализации подключен GSM модуль, то владелец будет оповещен предупреждающим SMS-сообщением или звонком на мобильный телефон (в соответствии с алгоритмом оповещения «тревога в режиме охраны», см. инструкцию по эксплуатации GSM модуля).

Попытку разблокировки двигателя можно повторить. Для этого после окончания сигналов тревоги повторите событие запуска поиска метки: закройте и откройте дверь, выключите и включите зажигание или нажмите секретную кнопку.

3 Авторизация с помощью секретной кнопки
(отключение блокировки с помощью секретной кнопки).

После выключения охраны штатным брелком для отключения блокировки двигателя необходимо ввести персональный код с помощью секретной кнопки.

4 Авторизация с помощью сервисной кнопки
(отключение блокировки с помощью сервисной кнопки).

После выключения охраны штатным брелком отключение блокировки двигателя осуществляется путем ввода персонального кода с помощью сервисной кнопки автосигнализации.

Внимание!!! В случае утери метки или её неработоспособности блокировку двигателя всегда можно отключить путем ввода персонального кода автосигнализации с помощью сервисной кнопки (см. стр. 24) независимо от состояния функции «авторизация владельца в режиме SLAVE».

Управление автосигнализацией в режиме SLAVE

Управление автосигнализацией StarLine в режиме SLAVE происходит автоматически и не требует каких-либо действий или устройств, кроме штатных. При постановке в охрану штатной охранной системы автомобиля StarLine автоматически переходит в режим «охрана включена».

Включение охраны



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «охрана включена»

Автомобиль:

- замки дверей закроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие включению режима охраны*;
- светодиодный индикатор автосигнализации StarLine начнёт мигать.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут, нажата педаль тормоза или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то StarLine предупредит об этом **4 сигналами сирены и 4 световыми сигналами**.

**Варианты световой и звуковой индикации включения охраны зависят от модели автомобиля и от настроек автосигнализации StarLine.*

Выключение охраны

С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «охрана выключена»

Автомобиль:

- замки дверей откроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие выключению режима охраны*;
- светодиодный индикатор автосигнализации StarLine погаснет.



Если при выключении охраны StarLine подаст 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков.

Авторизация владельца



В зависимости от состояния программируемой функции «**авторизация владельца в режиме SLAVE**» разблокировка двигателя при выключении охраны может происходить различными способами.

1

Авторизация владельца отсутствует.

Отключение блокировки двигателя происходит автоматически при выключении охраны. Каких-либо дополнительных действий при этом не требуется. Двигатель готов к запуску сразу после выключения охраны.

2

Авторизация с помощью **метки**.

После выключения режима охраны центральному блоку StarLine для разблокировки двигателя необходимо «увидеть» «свою» метку, которая должна находиться в радиусе устойчивой связи с блоком.

**Варианты световой и звуковой индикации выключения охраны зависят от модели автомобиля и от настроек автосигнализации StarLine.*

Поиск метки начинается после выключения режима охраны при возникновении определенного события, которое определяется программируемой функцией «**событие поиска метки**» (см. «Установки функции SLAVE в таблицах программирования», стр. 15).

- **вариант 1** - поиск метки начинается при выключении охраны;
- **вариант 2** - поиск метки начинается при открывании двери;
- **вариант 3** - поиск метки начинается при включении зажигания;
- **вариант 4** - поиск метки начинается при появлении сигнала на входе событий.

При возникновении запрограммированного события поиска метки StarLine в течение 20 секунд* будет искать «свою» метку. При обнаружении метки блокировка будет выключена.



Если в течение 20 секунд (с момента начала поиска)* метка не будет найдена, последуют световые и звуковые сигналы тревоги, блокировка двигателя останется включенной.

3

Авторизация путем ввода персонального кода с помощью **секретной** кнопки.

При использовании данного варианта вход событий автосигнализации должен быть подключен к какой-либо штатной кнопке автомобиля или к отдельно установленной кнопке.

Для разблокировки двигателя после выключения охраны необходимо с помощью **секретной** кнопки ввести персональный код.

Ввод осуществляется аналогично тому, как вводится персональный код с помощью сервисной кнопки автосигнализации StarLine (см. стр. 23).

4

Авторизация путем ввода персонального кода с помощью **сервисной** кнопки.

Для разблокировки двигателя после выключения охраны необходимо ввести персональный код с помощью **сервисной** кнопки автосигнализации StarLine (см. стр. 24).

**Время поиска метки может быть изменено с помощью программируемой функции «режим работы автосигнализации»*

Режим антиграбления



Режим антиграбления предназначен для защиты автомобиля от угона в случае разбойного нападения при выключенном режиме охраны. Алгоритмы антиграбления при включенном режиме SLAVE и при выключенном имеют отличия. Основным отличием является то, что в режиме SLAVE через 1 минуту после запуска алгоритма антиграбления начинается поиск метки. Если «своя» метка будет найдена, то алгоритм антиграбления будет выключен.



Для использования режима антиграбления функция 8 таблицы программирования охранных функций должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2, а функция «авторизация владельца в режиме SLAVE» - на вариант 2.

Активация алгоритма антиграбления

Для запуска алгоритма антиграбления должны быть выполнены следующие условия:

- режим охраны должен быть выключен;
- зажигание включено;
- блокировка двигателя выключена.

Откройте одну из дверей. С момента открывания двери система начнет действовать по определенному алгоритму:

1 этап: задержка поиска метки (60 сек. от момента открывания двери)

- запущена 60-секундная задержка поиска метки;
- через 60 сек. начнется поиск метки.

2 этап: поиск метки (60 сек.)

- через 60 сек. после открывания двери начнется поиск метки, светодиодный индикатор будет гореть постоянно;
- через 30 сек. с момента начала поиска метки последуют прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги.
- поиск продолжается 60 сек. Если в течение этого времени “своя” метка будет найдена, поиск прекратится, светодиодный индикатор погаснет. Алгоритм антиограбления будет остановлен;
- если “своя” метка не будет найдена, начнется следующий этап.

3 этап: включение блокировки двигателя



автомобиль

- По истечении 120 секунд с момента активации алгоритма антиограбления (открывание двери) поиск метки прекратится, замки дверей закроются, сигналы сирены станут постоянными;
- В зависимости от состояния функции 8 таб. №1 блокировка двигателя начнется либо сразу, либо при нажатии на педаль тормоза. 45 сек. двигатель будет блокироваться прерывисто, затем постоянно. Пока включено зажигание, сигналы тревоги будут непрерывно следовать 30-секундными циклами.

Отключение алгоритма антиограбления



На любом этапе алгоритм антиограбления может быть отключен путем ввода персонального кода.

На 2 этапе осуществляется поиск метки. Если автосигнализация обнаружит «свою» метку, то алгоритм антиограбления будет остановлен. Сигналы тревоги будут выключены.

Внимание!!!

На 3 этапе поиск метки прекращается! Для отключения алгоритма антиограбления **необходимо ввести персональный код.**

Инструкция по установке

Требования к автомобилю

Использование режима SLAVE возможно при выполнении следующих условий:

1. Автомобиль должен быть оснащен штатной охранной системой (или штатным центральным замком) управление которой может осуществляться брелком, карточкой, электронным ключом или другим способом;
2. Данный автомобиль должен быть в списке автомобилей, поддерживаемых встроенным модулем CAN-Телематика. В таблице функций CAN интерфейса для данного автомобиля обязательно должна быть функция поддержки режима SLAVE. Список поддерживаемых автомобилей см. на странице can.starline.ru

Включение режима SLAVE

Программирование CAN интерфейса

1. Включите поддержку функции SLAVE в CAN интерфейсе.

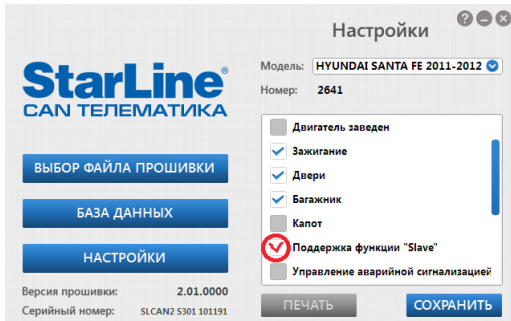
Это можно сделать двумя способами.

Способ 1. Войдите в программирование CAN интерфейса с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке) и для параметра №9 запрограммируйте значение 1 - «включено».

Способ 2. Войдите в программирование CAN интерфейса с помощью программатора и активируйте поддержку функции SLAVE. Программатор, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN модуля Вы можете найти на сайте www.starline.ru в разделе «Поддержка/CAN Телематика».

CAN модули, у которых есть USB разъем, для программирования следует подключить к компьютеру напрямую с помощью стандартного USB кабеля. Если разъема нет, то для подключения к компьютеру необходимо использовать плату программатора. Версия ПО программатора должна быть не ниже 1.3.6070).

Войдите в настройки CAN интерфейса, включите поддержку функции SLAVE (см. рисунок далее) и нажмите кнопку «сохранить» для сохранения новой конфигурации.



Программирование центрального блока и брелка

1. Переведите центральный блок автосигнализации StarLine в режим SLAVE. Для этого функцию «**режим работы автосигнализации**» запрограммируйте на вариант 2, 3 или 4.
2. Переведите основной брелок в режим SLAVE:

войдите в пункт F-5 меню функций брелка и кнопкой 2 (или 3) установите вариант *S1A*

Для выхода из пункта F-5 длительно нажмите кнопку 4, а для выхода из меню функций брелка - длительно кнопку 1.

Теперь основной брелок будет служить меткой. Метка необходима для отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным брелком управления.

3. Настройте радиус действия метки - основного брелка (см. далее).
4. Запрограммируйте требуемый вариант разблокировки двигателя при снятии с охраны (функция «авторизация владельца в режиме SLAVE»). Если выбран вариант «с помощью метки», то запрограммируйте событие поиска метки - функция «событие поиска метки».

Настройка радиуса действия метки

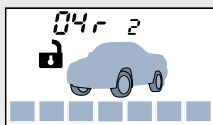


Если место стоянки автомобиля находится недалеко от места пребывания владельца (например, автомобиль стоит под окнами дома), то возможна ситуация, когда автосигнализация StarLine будет постоянно видеть метку. В этом случае существует возможность проникнуть в автомобиль и уехать на нем, используя второй штатный брелок или какие-либо другие способы несанкционированного управления штатной охранной системой.

Для исключения такой возможности радиус действия метки необходимо настроить оптимальным образом. Для настройки предусмотрена специальная процедура.

Переведите метку (брелок) в режим регулировки дальности:

- войдите в пункт F-5 меню функций брелка и выберите режим *S1A*;
- коротко нажмите кнопку 1 или 4 для перехода в режим настройки радиуса действия метки. На дисплее появится индикация текущего значения настройки:



- *00 r* – минимальный радиус действия;
- *14 r* – максимальный радиус действия;
- заводское значение настройки – *04 r*;
- кнопка 2 - увеличение, кнопка 3 - уменьшение радиуса действия.

Переведите центральный блок в режим регулировки дальности:

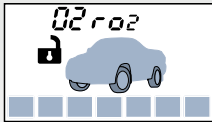
- при выключенном режиме охраны нажмите сервисную кнопку 11 раз и включите зажигание. Последует 11 сигналов sireны, световые сигналы начнут периодически вспыхивать (примерно 1 раз в 2 секунды).

Регулировка дальности:

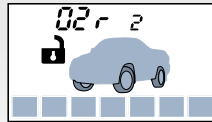
- короткое нажатие кнопки 2 увеличивает радиус действия;
- короткое нажатие кнопки 3 уменьшает радиус действия.

Через 5 секунд после каждого нажатия кнопки 2 или 3 на дисплее появляется индикация состояния канала связи метка - блок.

- устойчивая связь с блоком автосигнализации:



- связь неустойчива или отсутствует:



Уменьшите радиус действия метки кнопкой 3 до минимального значения - 00 (минимальное значение брелок также будет индицировать мелодичным звуковым сигналом). Расположите метку на расстоянии 5-6 метров от блока. Постепенно увеличивая радиус действия (кнопкой 2), установите минимальное значение, при котором связь метки с блоком будет устойчивой.

Для сохранения установленной дальности и выхода из режима настройки нажмите коротко кнопку 4.



Если не нажимать кнопки более 2 минут, то прозвучит короткий сигнал брелка и последует автоматический выход из режима настройки дальности.

Установки функции SLAVE в таблицах программирования

В этом разделе размещены фрагменты таблиц программирования автосигнализаций, в которых оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE. Для программирования используйте таблицу, соответствующую модели Вашей автосигнализации.



Внимание!!! Номера одинаковых программируемых функций в разных таблицах (для разных моделей автосигнализаций) могут быть разные.

Таблица охранных и сервисных функций автосигнализаций B94, D94, E90, E91

Программируемая функция:		вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
-	-	-	-	-	-
7	Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключ. охраны	при выключении охраны	при выключении охраны	при выключении охраны
8	алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	-
11	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	сервисной кнопкой
-	-	-	-	-	-
21	режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	режим активации доп. каналов	остановка двигателя
-	-	-	-	-	-
23	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.	SLAVE включен, поиск метки 60 сек.
24	событие начала поиска метки (SLAVE включен, выбран вариант 2 функции 11)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания	сигнал на входе событий (нажатие секретной кнопки)

Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE, серым цветом - заводские установки.

Таблица охранных и сервисных функций автосигнализации А94

Программируемая функция:		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
-	-	-	-	-	-
7	Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключ. охраны	при выключении охраны	при выключении охраны	при выключении охраны
8	алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	-
11	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	сервисной кнопкой
-	-	-	-	-	-
21	режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	режим активации доп. каналов	остановка двигателя
-	-	-	-	-	-
25	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.	SLAVE включен, поиск метки 60 сек.
26	событие начала поиска метки (SLAVE включен, выбран вариант 2 функции 11)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания	сигнал на входе событий (нажатие секретной кнопки)

Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE, серым цветом - заводские установки.

Таблица охранных и сервисных функций автосигнализаций B64, D64, E60, E61

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4	
-	-	-	-	-	
7	Световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
8	алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	
22	режим работы входа событий	режим активации доп. каналов	режим активации доп. каналов	режим активации доп. каналов	вход тревоги
-	-	-	-	-	
25	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.	SLAVE включен, поиск метки 60 сек.
26	событие начала поиска метки (SLAVE включен, выбран вариант 2 функции 27)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания	нажатие секретной кнопки
27	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	сервисной кнопкой

Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE, серым цветом - заводские установки.

Таблица охранных и сервисных функций автосигнализации А64

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4	
-	-	-	-	-	
7	Световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
8	алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	
22	режим работы входа событий	режим активации доп. каналов	режим активации доп. каналов	режим активации доп. каналов	вход тревоги
-	-	-	-	-	
26	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.	SLAVE включен, поиск метки 60 сек.
27	событие начала поиска метки (SLAVE включен, выбран вариант 2 функции 28)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания	нажатие секретной кнопки
28	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	сервисной кнопкой

Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE, серым цветом - заводские установки.

Описание установок функции SLAVE

Авторизация владельца в режиме SLAVE

Вариант 1 — авторизация отключена. Блокировка двигателя выключается одновременно с выключением охраны.

Вариант 2 — авторизация по метке. Блокировка двигателя выключается, если центральный блок StarLine обнаружит «свою» метку.

Вариант 3 — авторизация путем ввода персонального кода. Блокировка двигателя отключается при вводе кода с помощью секретной кнопки.

Вариант 4 — авторизация путем ввода персонального кода. Блокировка двигателя отключается при вводе кода с помощью сервисной кнопки.

Режим работы автосигнализации

Вариант 1 — режим **SLAVE** выключен.

Вариант 2 — режим **SLAVE** включен, время поиска метки - 20 сек.

Вариант 3 — режим **SLAVE** включен, время поиска метки - 30 сек.

Вариант 4 — режим **SLAVE** включен, время поиска метки - 60 сек.

Событие поиска метки

Вариант 1 — выключение охраны штатным брелком.

Вариант 2 — открывание двери.

Вариант 3 — включение зажигания.

Вариант 4 — нажатие секретной кнопки.

Авторизации владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)

Вариант 1 — авторизация начинается с момента дистанционного или автоматического запуска. В течение всего времени работы двигателя происходит периодический поиск метки (каждые 5 сек.). Данный способ максимально удобен для владельцев автомобилей с бесключевым доступом (KeyLess) так как метка опознается заранее и замки дверей открываются сразу при активации сенсора (или нажатии кнопки на двери водителя).

Вариант 2, 3, или 4 — авторизация начинается с момента выключения охраны каким-либо штатным способом. Данный способ обеспечивает максимальную безопасность, однако в этом случае возникает задержка открывания замков дверей, так как на опознавание метки уходит некоторое время (4 - 5 сек.).

Выключение охраны штатным брелком при работающем двигателе после автоматического запуска двигателя

Выключение охраны штатным брелком при работающем двигателе имеет особенности в зависимости от модели автомобиля.

В автомобилях, в которых при работающем двигателе (или при включенном зажигании) отпирание ЦЗ со штатного брелка невозможно, для того, чтобы открыть замки и войти в автомобиль, необходимо заглушить двигатель. В этом случае кнопку «открыть» на штатном брелке управления необходимо нажать два раза: первое нажатие переводит автосигнализацию StarLine в состояние «охрана выключена», а второе выключает двигатель и отпирает замки дверей.

В автомобилях, в которых отпирание ЦЗ со штатного брелка возможно при работающем двигателе (или при включенном зажигании), для выключения охраны кнопку «открыть» на штатном брелке достаточно нажать один раз: автосигнализация StarLine переходит в состояние «охрана выключена», двигатель при этом продолжает работать. Вы можете войти в автомобиль и сразу начать поездку.

Открытие багажника штатным брелком в режиме SLAVE

В штатной охранной системе автомобиля может быть предусмотрено отпирание багажника, например при нажатии специальной кнопки на штатном пульте управления. При нажатии данной кнопки в CAN-шине автомобиля появляется соответствующая команда. Автосигнализация StarLine «видит» эту команду и при открывании багажника включает «обход» датчиков (охрана остается включенной). Как только багажник будет закрыт - контроль датчиков снова включится.

Отпирание багажника с помощью штатного брелка управления возможно, даже если специальная кнопка отпирания багажника на нем отсутствует. Если функция отпирания багажника реализована с помощью дополнительного канала автосигнализации StarLine (см. инструкцию по установке), тогда 3-кратное нажатие кнопки «закрыть» на штатном брелке управления также будет приводить к срабатыванию доп. канала автосигнализации StarLine, отпирающего багажник (паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.). После закрывания багажника контроль датчиков снова включится.

Внимание !!!

При открывании багажника с помощью штатного брелка также осуществляется поиск метки (**независимо от варианта настройки функции “авторизация владельца в режиме SLAVE”**). Если в течение 20 секунд метка не будет найдена, последует цикл тревоги.

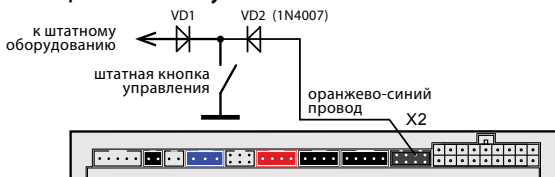
Подключение секретной кнопки



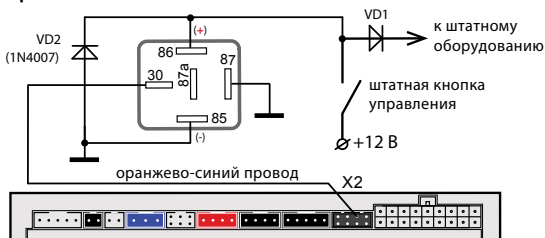
Для запуска поиска метки или для отключения блокировки двигателя с помощью секретной кнопки функцию **«режим работы входа событий»** следует запрограммировать на вариант 3.

Секретной кнопкой может быть как штатная кнопка автомобиля, так и дополнительная кнопка, установленная в скрытом месте салона. Кнопка должна быть подключена ко входу событий автосигнализации StarLine (оранжево-серый провод) таким образом, чтобы при её нажатии вход событий подключался к «массе».

Подключение входа событий к штатной «секретной» кнопке, замыкающейся на «массу»:



Подключение входа событий к штатной «секретной» кнопке, замыкающейся на +12В:



Для подключения необходимо дополнительное реле. Диод VD1 должен быть рассчитан на ток, протекающий в цепи управления штатной кнопки.

Алгоритм ввода персонального кода, используемый для авторизации владельца или экстренного выключения охраны

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой:

- начнутся сигналы тревоги;
- последует 4 световых сигнала (если охрана была включена с помощью сервисной кнопки);
- не последует никаких сигналов (если режим охраны выключен).

1

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует первой цифре кода.
Выключите зажигание:

- если код 1-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** блокировку двигателя, последует 2 световых сигнала;
- если код 2- или 3-значный, введите следующую цифру.

2

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует второй цифре кода.
Выключите зажигание:

- если код 2-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** блокировку двигателя, последует 2 световых сигнала;
- если код 3-значный, введите следующую цифру.

3

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует третьей цифре кода.
Выключите зажигание:

- если код 3-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** блокировку двигателя, последует 2 световых сигнала.